

Goed marifoongebruik? Begrepen, over!

Goed marifoongebruik is essentieel voor een vlotte en veilige vaart. Niet onbelangrijk als u weet dat de Nederlandse vaarwegen tot de drukste ter wereld behoren. In deze folder vindt u belangrijke informatie over goed marifoongebruik.

Veiliger varen

Goed marifoongebruik draagt bij aan de veiligheid op het water. Met het apparaat kunt u met andere schepen en walstations (sluizen, verkeersposten etc.) communiceren. U kunt een marifoon zowel op zee als op de binnenwateren gebruiken.

Als pleziervaarder bent u niet verplicht een marifoon aan boord te hebben. Rijkswaterstaat adviseert het gebruik wel, omdat het de veiligheid bevordert. Als u een marifoon hebt, dan bent u verplicht om uit te luisteren. U zet uw marifoon op de binnenwateren standaard op kanaal 10.

In plaats van een marifoon kunt u ook een portofoon gebruiken. Dit verdient niet de voorkeur, omdat u hiermee een aanmerkelijk beperkter zend- en ontvangstbereik hebt. Een veelvoorkomend misverstand is dat een mobiele telefoon een marifoon kan vervangen. In tegenstelling tot marifoons en portofoons, bereikt u met een mobiele telefoon slechts één instantie of persoon. Ook heeft u met een mobiele telefoon niet overal op het water bereik. Een (nood-)oproep via de marifoon wordt gehoord door iedereen die in de omgeving uitluistert. De kans op hulp is dan aanzienlijk groter.



Waarom een marifoon?

- Door het uitluisteren van de marifoon bent u ervan op de hoogte wat er in uw omgeving gebeurt, welke schepen aanwezig zijn en welke manoeuvres zij maken. Met deze informatie kunt u een veilige koers kiezen;
- De marifoon is belangrijk voor de verkeersbegeleiding vanaf verkeersposten en uw contact met de sluismeester;
- Uw noodoproep via de marifoon wordt gehoord door iedereen die in de omgeving uitluistert;
- Reddingsorganisaties kunnen achterhalen waar uw schip zich bevindt;
- U ontvangt eenvoudig weerberichten, stormwaarschuwingen en scheepvaart(veiligheids-)berichten.



Blokkkanalen en verkeersbegeleiding

In gebieden met onoverzichtelijke bochten of kruisingen van vaarwegen, zorgt Rijkswaterstaat vanaf de verkeersposten voor verkeersbegeleiding. De verkeersleider daar is verantwoordelijk voor het informeren, adviseren en het geven van aanwijzingen binnen het werkingsgebied van de verkeerspost. Zo zorgt hij voor een veilige en vlotte doorstroming van de scheepvaart. Als u door een verkeerspost of sluis wordt opgeroepen, bent u verplicht te antwoorden en de gevraagde informatie te geven. Dit geldt ook voor een oproep op een schip-schipkanaal.

Communicatie met verkeersposten gaat altijd via een zogenaamd blokkkanaal. Dit is een marifoonkanaal dat in Europa op de binnenwateren door verkeersposten en schepen wordt gebruikt voor de uitwisseling van berichten over de navigatie en de veiligheid van de scheepvaart. Een blokkkanaal wordt aangegeven met een VHF-bord. Als u in een blokgebied vaart en u heeft een marifoon, dan bent u verplicht uit te luisteren op het aangegeven blokkkanaal. U kunt weer overschakelen naar kanaal 10 als u het blokgebied verlaat.

Regels voor marifoongebruik

Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en het Rijnvaart Politiereglement (RPR) schenken aandacht aan de regels omtrent maritieme communicatie. De belangrijkste regels zijn:

- Het Handboek voor de Marifonie in de binnenvaart, het registratiebewijs of vergunning en het bedieningscertificaat, zijn onderdeel van de scheepsbescheiden en moeten aan boord zijn als u een marifoon of portofoon heeft;
- Als uw schip voorzien is van een marifoon, dan bent u verplicht uit te luisteren op het aangegeven kanaal (het geldend blokkkanaal en anders kanaal 10).
- Als u op een schip-schipkanaal of blokkkanaal wordt aangeroept, bent u verplicht alle, voor de veiligheid van de scheepvaart, noodzakelijke inlichtingen te geven;
- Bij het communiceren moet de taal van het land waarin de marifoon zich bevindt, worden gebruikt. In geval van communicatieproblemen wordt er Duits gesproken.

Van vergunning naar registratie

Sinds 1 maart 2008 hoeft u niet langer een vergunning te hebben voor marifoongebruik. Wel geldt een melding- en registratieplicht. Dit is wettelijk geregeld. Om u te registreren heeft u het bedieningscertificaat nodig. Registreren kan eenvoudig via www.agentschap-telecom.nl. Als u een marifoon of portofoon aan boord heeft zonder registratie of vergunning, dan bent u in overtreding.

Voor aanvullende apparatuur (bijv. DSC-marifoon, GMDSS-portofoon, MF/HF, EPIRB, SATCOM etc.) geldt ook een registratieplicht. Voor de bediening hiervan heeft u een uitgebreider bedieningscertificaat nodig, namelijk Marcom A of B. Voor een combimarifoon moet u minimaal een Marcom B certificaat hebben. Meer informatie over de verplichte bedieningscertificaten vindt u op de website van Agentschap Telecom.

ATIS

Marifoons en portofoons die op de binnenwateren worden gebruikt, moeten voorzien zijn van een ATIS-code. ATIS staat voor Automatic Transmitter Identification System. Als u zendt met de marifoon worden de roepletters van het schip gecodeerd meegezonden. Verkeersbegeleidingssystemen op bruggen, sluizen en havenmeesters kunnen zo zien door wie zij worden opgeroepen. Ook in het geval van storingen en calamiteiten kan met behulp van ATIS de identificatie en locatie van een schip eenvoudig gevonden worden.

Als u een nieuwe marifoon of portofoon aanschaft, denk er dan aan om de ATIS-code te laten programmeren. Deze vindt u op het registratiebewijs of de vergunning. Wanneer u een marifoon of portofoon overneemt van iemand anders, is het mogelijk om de ATIS-code te herprogrammeren. U kunt ook de code van de vorige eigenaar overnemen. Let er wel op dat u dit doorgeeft via de website van Agentschap Telecom.

Veel voorkomende afwijkingen

Bij controles/inspecties op het juiste gebruik en de installatie van een marifoon, worden vaak de volgende technische afwijkingen vastgesteld:

- De ATIS-code is onjuist geprogrammeerd of ontbreekt;
- De automatische vermogensreductie ontbreekt in de marifoon. Veel kanalen mogen in Nederland slechts met 1 Watt worden gebruikt in plaats van met 25 Watt. Het gebruik van een laag vermogen is van belang om de communicatie in het drukke en vlakke Nederland niet te storen;
- De antenne functioneert niet goed. Het gevolg hiervan is slecht zendbereik en slechte ontvangst. De oorzaak hiervan kan zijn: vocht in de antennekabel, slechte connectoren of een beschadigde antenne. We adviseren u om jaarlijks de antennekabels- en connectoren te controleren;
- De PTT-knop (push to talk) in de hoorn van de marifoon zit vast. Hierdoor zendt de marifoon onbedoeld en dit kan storingen veroorzaken.

De drie toezichthouders voor maritieme communicatie

Bij toezicht op marifoongebruik zijn onderstaande partijen betrokken.

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat werkt aan vlot en veilig verkeer op het netwerk van hoofdwaterwegen, voor zowel de binnenvaart als de recreatievaart. Goed marifoongebruik speelt hierbij een belangrijke rol.

0800-8002
www.rijkswaterstaat.nl



Rijkswaterstaat

Agentschap Telecom

Eén van de taken van Agentschap Telecom is het toezicht houden op het elektronisch communicatiedomein. Maritieme communicatie is hier een onderdeel van. Agentschap Telecom streeft naar een storingsvrije, veilige en professionele maritieme communicatie. Door middel van voorlichting, luisteronderzoeken en steekproefsgewijze inspecties, wordt hier uitvoering aan gegeven.

(050) 587 74 44
www.agentschap-telecom.nl



Dienst Waterpolitie

De dienst Waterpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) is een nautische politiedienst en verantwoordelijk voor de veiligheid, opsporing en het toezicht op de Nederlandse Wateren en de Noordzee. Eén van de vijf kerntaken is het handhaven en verbeteren van de nautische veiligheid. Marifoongebruik is hier een onderdeel van.

0900-8844
www.politie.nl/klpd



• Korps landelijke politiediensten



Colofon

tekst: Rijkswaterstaat & Agentschap Telecom
concept & vormgeving: Rutger Middendorp & Tiekstramedia
fotografie: Roelof Bos
druk: Het Grafisch Huis